

OmniTRADE^e

Elevador eléctrico de contenedores grandes de baja tensión y alta resistencia.

El OmniTRADE^e es un robusto elevador eléctrico de contenedores grandes de baja tensión que ofrece un manejo seguro y requiere un mantenimiento mínimo. El OmniTRADE^e comparte los componentes de diseño mecánico y numerosas características con el OmniTRADE estándar, pero solo requiere 24 V de energía eléctrica del chasis para el funcionamiento.

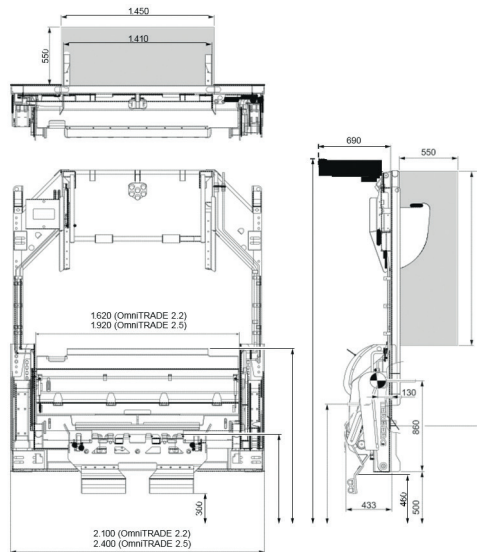
RAZONES PARA ELEGIR EL OMNITRADE^e:

- **Respetuoso con el medio ambiente de serie**
Compatible con futuras innovaciones en tecnologías RCV eléctricas e híbridas, el OmniTRADE^e también es compatible con RCV diésel, pero, al ser totalmente eléctrico, permite reducir de forma considerable el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.
- **Funcionamiento silencioso**
El OmniTRADE^e es muy silencioso: produce menos de 57 dBA durante el funcionamiento y puede funcionar con el motor apagado.
- **Preparación mínima del chasis y la carrocería**
El OmniTRADE^e no requiere una segunda bomba en el chasis del vehículo ni tampoco preparación hidráulica. Ofrece un sencillo sistema de instalación y conexión para reducir de forma significativa los costes de montaje y preparación de la carrocería.
- **Elección de la interfaz**
El OmniTRADE se suministra como elevador de una sola pieza e incluye el bastidor de montaje integral. Existen dos variantes: anchura de 2,2 m o 2,5 m.
- **Peso reducido**
El elevador OmniTRADE pesa tan solo 590 kg con el bastidor de montaje integral (sujeto a especificación).
- **Exclusivo sistema hidráulico OmniBALANCE**
EEI sistema hidráulico exclusivo y patentado del OmniTRADE garantiza un ciclo de elevación suave, seguro y controlado en todo momento.
- **Voladizo y proyección del centro de gravedad reducidos**
La combinación de su bajo peso, el voladizo reducido y la proyección del centro de gravedad de solo 130 mm ayudan al OmniTRADE a minimizar la sobrecarga del eje trasero.
- **Un diseño inteligente que reduce los tiempos de inmovilización**
El OmniTRADE reduce los tiempos de parada utilizando sensores ultrasónicos sin mantenimiento para el manejo



por parte de una sola persona y el reconocimiento de cuatro ruedas, cojinetes de bajo mantenimiento y ejes de acero inoxidable que ofrecen fiabilidad y un bajo coste durante toda la vida útil.

- **Conexión de cableado Plug and Play para reducir los tiempos de inmovilización**
Las conexiones Plug and Play, junto con las cajas de control y los componentes de fácil acceso, simplifican el cableado y la sustitución de componentes defectuosos.
- **Botonera de «primer movimiento» para un manejo más sencillo**
El OmniTRADE incorpora una estación de botones de primer movimiento en el bastidor de elevación. Una vez «acoplado» el contenedor, el control se pasa al cuadro de mandos principal montado fuera de la zona restringida de elevación.
- **Manejo por una sola persona (SMT)**
El OmniTRADE se suministra con SMT, una función que permite acoplar los contenedores automáticamente antes de pasar el control a la botonera manual.
- **Sencilla carga manual, auténtico open back**
El borde de carga articulada del OmniTRADE, que cubre todo el ancho, se baja con un mínimo esfuerzo para cubrir el cuerpo central del elevador del OmniTRADE.
- **Diseño orientado al pesaje dinámico y la RFID**
El OmniTRADE se ha diseñado para integrar de forma sencilla los sistemas de pesaje e identificación; ofrece un funcionamiento suave para minimizar los «rebotes» de contenedores y una cinemática vertical inicial que proporciona una «ventana» para facilitar el registro de datos.



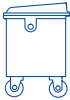
Las especificaciones eléctricas indicadas arriba indican las configuraciones más habituales. Sin embargo, puede ser necesario modificarlas para ciertas combinaciones de chasis/carrocería. Consulte con el departamento de ingeniería de Terberg antes de iniciar cualquier trabajo de preparación.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

OMNITRADE/e ESTÁNDAR



EN 840-1 MGB



EN 840-2 MGB



EN 840-3 MGB

Configuración de cuerpo central	Peine corrido alta resistencia
Sistema de control	Sistema de módulo de seguridad IP69K
Manejo por una sola persona (SMT)	Estándar
Reconocimiento de contenedor de 4 ruedas	Estándar
Botonera de «primer movimiento»	Estándar
Pesaje y predisposición RFID Terberg	Opcional
Contenedores EN840.1 (80-390 litros)	Estándar
Contenedores EN840.2 (500-1.200 litros)	Estándar
Contenedores EN840.3 (770-1.300 litros)	Estándar
Contenedores Paladin con barras de conversión	Estándar
Capacidad de elevación	500 kg (5.000 N)
Peso	710 kg (con bastidor de montaje)
Alimentación	Eléctrica
Conexión eléctrica a carrocería	16 pines/24 V (EN 1501-5)
Requisitos de la batería del chasis	Mínimo 175 Ah, ideal 245 Ah (para chasis híbridos, consulte a Terberg)
Requisitos del alternador del chasis	Requiere 20 A de capacidad dedicada. Mínimo 75 A, recomendado 100 A
Clasificación de resistencia al agua	Interruptores/sensores de proximidad IP68
Tiempo de ciclo	Manual > contenedores de 4 ruedas 12 seg./contenedor de 2 ruedas 10 seg.
Nivel de ruido	<57 dBA
Seguridad	Certificación según Directiva de máquinas CE y normas europeas EN1501.1 y EN1501.5
Pintura de acabado	RAL 2011 (naranja) de serie