

# OmniDEL<sup>e</sup>

Bajo voltaje, Elevador automático eléctrico – posición baja.

OmniDEL<sup>e</sup> es un elevador eléctrico para contenedores, de bajo voltaje, que ofrece un diseño robusto, un funcionamiento seguro y un mantenimiento mínimo. OmniDEL<sup>e</sup> comparte los mismos componentes mecánicos, características de eficiencia y ventajas en cuanto a seguridad que el OmniDEL estándar que solo requiere una conexión eléctrica de 24 V al chasis para funcionar.



## RAZONES PARA ELEGIR EL OMNIDEL<sup>e</sup>:

- **Sostenibilidad medioambiental de serie**

Diseñado para ser compatible con el futuro desarrollo de las tecnologías RCV híbridas y eléctricas, OmniDEL<sup>e</sup> es también compatible con los motores RCV de gasóleo, pero, al ser exclusivamente eléctrico, ofrece un ahorro importante en el consumo de combustible y en las emisiones de CO<sup>2</sup>.

- **Funcionamiento silencioso**

OmniDEL<sup>e</sup> es extraordinariamente silencioso, generando menos de 57 dB(A) de ruido en funcionamiento. Esto implica una mejor calidad de vida para las ciudades.

- **Preparación mínima del chasis y la carrocería**

Al requerir únicamente energía eléctrica, OmniDEL<sup>e</sup> no necesita una segunda bomba en el chasis del vehículo y tampoco necesita preparación hidráulica. OmniDEL<sup>e</sup> ofrece, por tanto, un sistema directo de «atomillar, enchufar y listo» que reduce notablemente los tiempos de conexión y los costes de preparación de la carrocería.

- **Mantenimiento reducido y mayor durabilidad**

Los componentes de automoción IP69K resistentes a las vibraciones, los sistemas de protección de cojinetes y los sensores de ángulo sin contacto y sin desgaste ofrecen una extraordinaria resistencia en las tareas de limpieza con vapor y en las rigurosas condiciones actuales de la recogida de contenedores.

- **Sistema de protección integral frente a derrames**

EOmniDEL<sup>e</sup> incorpora un exclusivo sistema antiderrame con sonar y resistentes extensiones en el pisón y el borde de carga. El sistema detecta los materiales que no se han descargado totalmente y sacude automáticamente el contenedor hasta que esté completamente descargado. Las extensiones de los pisones y el borde de carga se superponen durante la descarga, sirviendo de plataforma que redirige cualquier posible derrame hacia la tolva.

- **Diseñado considerando el pesaje dinámico y identificación por radiofrecuencia**

OmniDEL<sup>e</sup> ha sido diseñado para integrarse perfectamente con los sistemas de pesaje e identificación. Su funciona-

miento permite minimizar el «rebote del contenedor» y cuenta con un elevador vertical inicial que ofrece una «ventana» que facilita la recogida de datos.

- **Ligero en el diseño y un peso pesado en el rendimiento**

El elevador de contenedores OmniDEL<sup>e</sup> está disponible a partir de un peso de tan solo 635 kg.

- **Las conexiones por cable «enchufar y listo» reducen los tiempos de parada**

OmniDEL<sup>e</sup> está diseñado para reducir los tiempos de inactividad en el improbable caso de una reparación. Todas las conexiones son «enchufar y listo» y de fácil acceso, por lo que la sustitución de piezas defectuosas o de cables es sencilla y rápida. Un sistema inteligente de diagnóstico simplifica el proceso de localización de fallos.

- **Cambio automático de modo**

OmniDEL<sup>e</sup> cuenta con un sistema de cambio automático y cíclico de modo, que facilita el funcionamiento y aumenta la seguridad. Cuando se presenta un contenedor comercial, el sistema de control inteligente selecciona el modo «comercial» y el elevador se mueve a la posición correcta. Ambos elevadores se nivelan/suben a la altura óptima y el elevador engancha el contenedor para permitir un ciclo manual seguro.

- **Dispositivo de protección trasero (RPD)**

La protección trasera de serie garantiza la conformidad con los requisitos de la norma EN 1501.5. La disposición del sensor asegura la detección del movimiento del elevador si se detecta a una persona (u obstáculo) en el área de trabajo y el contenedor está por encima de 1000 mm.

- **Engrase de un solo punto**

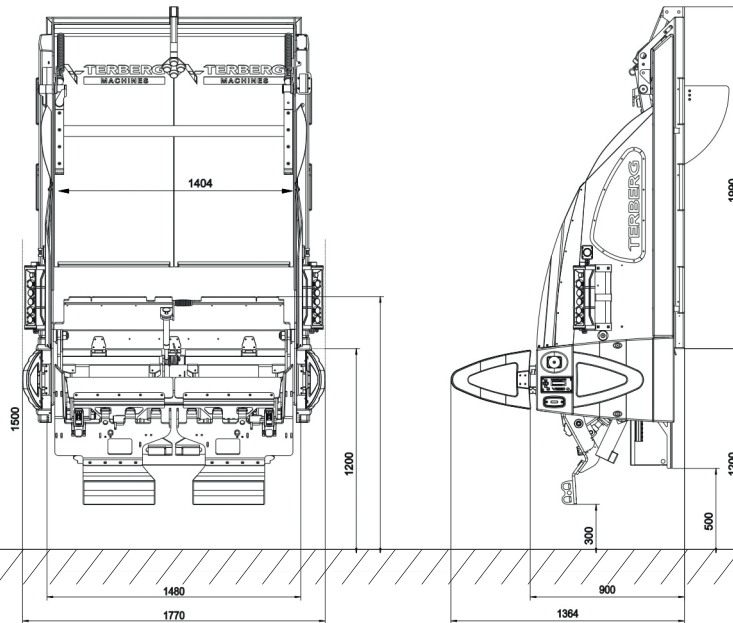
El sistema de engrase de un solo punto se ofrece de serie para reducir los tiempos de mantenimiento. Las líneas de engrase están protegidas frente a daños y proporcionan grasa a los nueve puntos de lubricación.

- **Elevador de dos tiempos y funcionamiento sencillo**

OmniDEL<sup>e</sup> cuenta con un ciclo de elevación controlado de dos velocidades, así como con una recogida de contenedores sencilla y segura que reduce la tensión mecánica sobre los contenedores y el sistema elevador.

- **Geometría única de Terberg**

La geometría exclusiva de los elevadores Terberg ofrece un ángulo de inclinación del contenedor de 50°, lo que asegura la descarga de los materiales «pegajosos» y evita la posibilidad de caída del contenedor durante la elevación, lo que a su vez reduce el riesgo de lesiones.



Las especificaciones eléctricas indicadas representan las configuraciones más habituales. No obstante, algunas combinaciones de chasis/carrocería pueden requerir modificaciones. Consultar con el departamento de ingeniería de Terberg antes de realizar cualquier modificación.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## OMNIDEL'E ESTÁNDAR



<b>Configuración elevador</b>	Elevador partido
<b>Manejo por una sola persona</b>	Estándar
<b>Dispositivo de protección trasera</b>	Opcional
<b>Reconocimiento contenedor de 4 ruedas</b>	Estándar
<b>Pantalla de diagnóstico</b>	Estándar
<b>Sensor Ultrasonidos N1</b>	Estándar
<b>Sensor mecánico N1</b>	Opcional
<b>Sistema antiderrame con sensor</b>	Estándar
<b>Pesaje y preparación identificación radiofrecuencia de Terberg</b>	Opcional
<b>Contenedores EN840.1 (80-390 litros)</b>	Estándar
<b>Contenedores EN840.2 (500-1.200 litros)</b>	Estándar
<b>Contenedores EN840.3 (770-1.300 litros)</b>	Estándar
<b>Sistema de engrase de un solo punto</b>	Estándar
<b>Salida bus CAN CleAN Open</b>	Opcional
<b>Control de retraso del ciclo del mecanismo de compactación</b>	Opcional
<b>Capacidad de elevación</b>	1000N (100kgs) dividido / 5000N (500kgs) conectado
<b>Peso</b>	635 kg
<b>Alimentación</b>	Eléctrica
<b>Conexión eléctrica carrocería</b>	16-pines / 24v
<b>Requisitos de batería del chasis</b>	Mínimo 175 Ah, recomendado 245 Ah (para chasis híbridos consultar a Terberg)
<b>Requisitos del alternador del chasis</b>	Requiere 20 A de capacidad libre. Mínimo 75 A, recomendado 100 A
<b>Clasificación resistencia al agua</b>	Interruptores de proximidad/sensores hasta IP68, cables «conectar y listo» hasta IP69K
<b>Tiempo de ciclo</b>	Auto: contenedores de 2 ruedas 6,0 s (+parada 0,5-1,5) / Manual: 12,0 s
<b>Nivel de ruido</b>	<57 db(A)
<b>Seguridad</b>	Certificación según directiva de máquinas CE, EN 1501.1 y EN 1501.5
<b>Pintura de acabado</b>	Pintado según la especificaciones del cliente