



OmniDEKA+e

de Terberg. Posición alta, alto rendimiento, mínimo ruido.

Presentamos el OmniDEKA (E) de Terberg: la expresión de la perfección, el resultado de un intenso desarrollo desde cero para ofrecer una nueva perspectiva sobre cómo debería ser un elevador eléctrico automático de baja tensión y posición alta.

El OmniDEKA (E) viene repleto de funcionalidades, prestaciones y flexibilidad basadas en años de experiencia, generaciones de elevadores y la atención a las necesidades de los clientes.

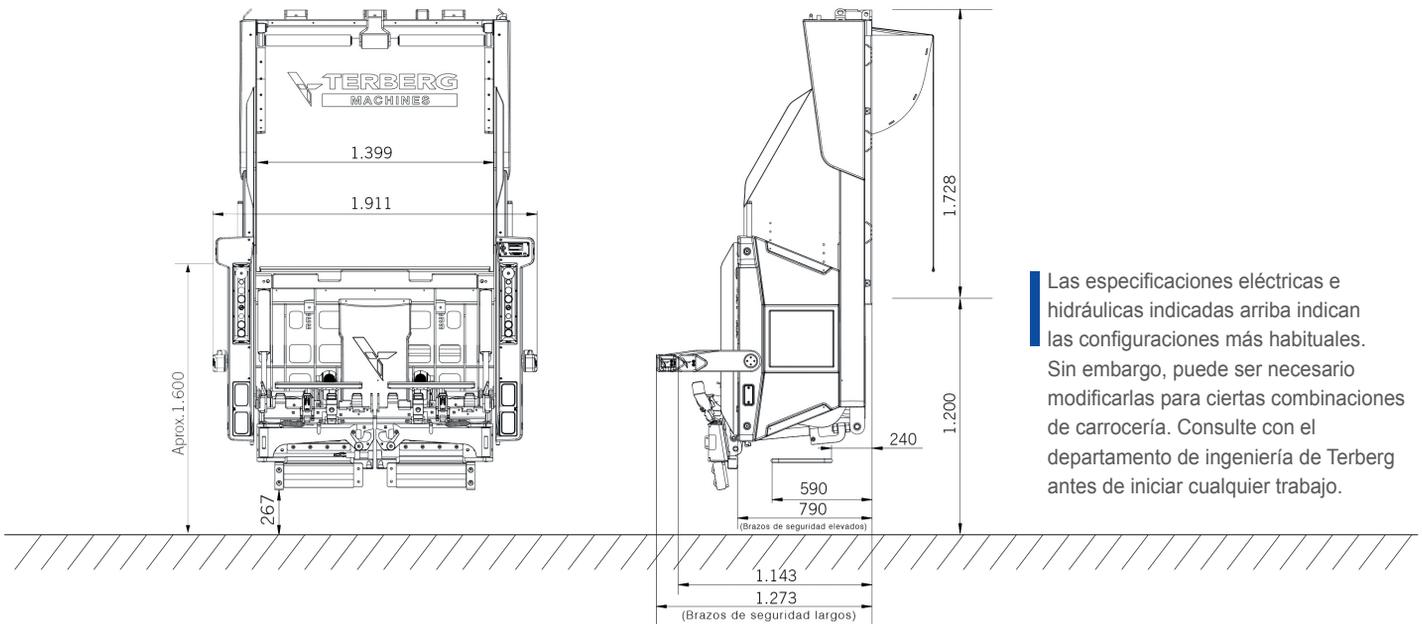
El OmniDEKA (E) comparte su solidez, el manejo seguro y la eficiencia del OmniDEKA estándar, pero solo requiere 24 V de energía eléctrica del chasis para funcionar y ofrecer el mejor elevador eléctrico automático de posición alta del mercado.

RAZONES PARA ELEGIR EL OMNIDEKA+e:

- **Sorprendentemente ligero y con un gran rendimiento**
El OmniDEKA+e solo pesa 695 kg (730 kg con brazos de recogida según la norma DIN). El centro de gravedad está a 250 mm.
- **Magnífico ángulo de vuelco de 46°**
El elevado ángulo de vuelco del OmniDEKA+e garantiza la descarga de todos los materiales del contenedor.
- **Barra del retentor partida y dinámica**
La innovadora barra del retentor funciona automática-

mente y regresa a la posición inicial después de vaciar el contenedor.

- **Alta capacidad de elevación**
El OmniDEKA+e ofrece una magnífica capacidad de elevación de 160 kg para contenedores de 2 ruedas y de hasta 500 kg para contenedores de 4 ruedas.*
*Sujeto a las especificaciones de diseño del contenedor.
- **Flexibilidad sin igual para la altura de montaje**
El OmniDEKA+e ofrece una gran flexibilidad en cuanto a alturas de montaje (de 1.150 mm a 1.675 mm) para adaptarse a una gran variedad de aplicaciones.
- **Proyección corta del voladizo trasero**
La proyección del voladizo trasero del OmniDEKA+e es de solo 790 mm o de 1 130 mm con los brazos de seguridad desplegados.
- **Amplia distancia al suelo**
Con una distancia al suelo de 450 mm y elevación en marcha atrás automática, el OmniDEKA+e garantiza lo máximo posible la protección frente a daños por impactos.
- **Diseño orientado al pesaje**
El OmniDEKA+e se ha diseñado para permitir una sencilla integración de sistemas de pesaje e identificación. Funcionamiento fluido diseñado para minimizar los «rebotes» de contenedores y un elevador vertical inicial que proporciona una «ventana» para facilitar el registro de datos.
- **Diseño innovador para ahorrar energía**
El inteligente diseño de los apoyos ventrales de carga se traduce en una reducción de la potencia necesaria, por lo que el OmniDEKA+e es eficiente en términos energéticos y muy silencioso.
- **Mantenimiento sencillo con solo 10 puntos de engrase**
Con solo 10 puntos de engrase, el mantenimiento es sencillo. El OmniDEKA+e también está disponible de forma opcional con un sistema de engrase de un solo punto para simplificar las cosas aún más.



Las especificaciones eléctricas e hidráulicas indicadas arriba indican las configuraciones más habituales. Sin embargo, puede ser necesario modificarlas para ciertas combinaciones de carrocería. Consulte con el departamento de ingeniería de Terberg antes de iniciar cualquier trabajo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

OMNIDEKA⁺E ESTÁNDAR



EN 840-1 MGB



EN 840-2 MGB



EN 840-3 MGB

Configuración cuerpo central	Cuerpo central partido y doble
Manejo por una sola persona (SMT)	Estándar
Dispositivo de protección trasera (RPD)	Estándar
Reconocimiento de contenedor de 4 ruedas (modo Auto Trade)	Estándar
Pantalla de diagnóstico	Estándar
Interruptor sensor N1	Estándar
Interruptor mecánico N1	Opcional
Pesaje y predisposición RFID Terberg	Opcional
Contenedores EN840.1 (120-400 litros)	Estándar
Contenedores EN840.2 (500-770 litros)	Estándar
Contenedores EN840.2 (1.000-1.200 litros)	Estándar
Contenedores EN840.3 (770-1.300 litros)	Estándar
Salida CleAN Open CANbus	Opcional
Control de retardo del ciclo del compactador (PCDC)	Estándar
Capacidad de elevación	160 kg partido/750 kg unido
Peso del elevador	695 kg
Alimentación	Eléctrica
Conexiones eléctricas	16 pines/24 V
Requisitos de la batería del chasis	Mínimo 175 Ah, ideal 245 Ah (para chasis híbridos consulte a Terberg)
Requisitos del alternador del chasis	Requiere 20 A de capacidad dedicada. Mínimo 75 A, recomendado 100 A
Clasificación de resistencia al agua	Interruptores/sensores de proximidad IP68, cableado Plug and Play IP69K
Tiempo de ciclo	2 ruedas >6-7 seg. (+tiempo de espera posición descarga 0,5-1,5)/ 4 ruedas > 10-12 seg.
Nivel de ruido	<57 dBA
Seguridad y conformidad con las normas	Certificación según Directiva de máquinas CE, EN 1501.1 y EN 1501.5
Pintura de acabado	Pintado según especificación del cliente