

# OMNIDEKA<sup>e</sup>

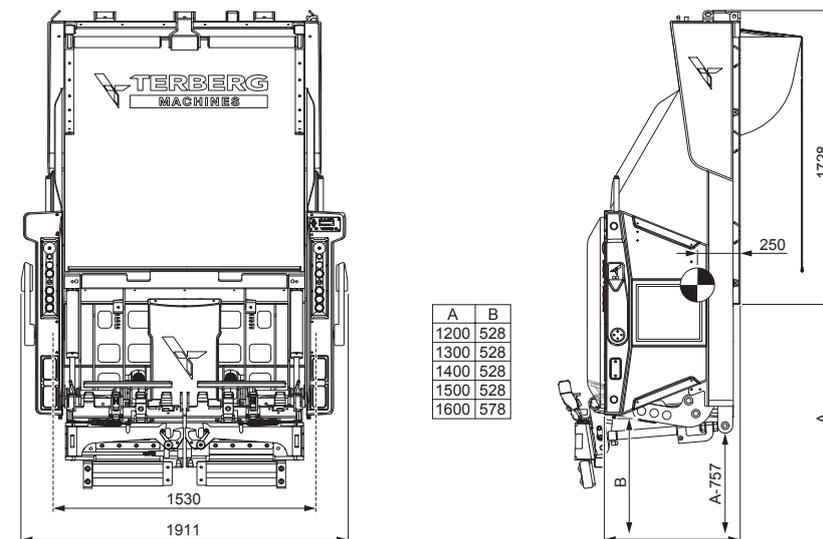
POSICIÓN ALTA, ALTO RENDIMIENTO,  
MÍNIMO RUIDO.

Presentamos el OmniDEKA<sup>e</sup> de Terberg: la expresión de la perfección, el resultado de un intenso desarrollo desde cero para ofrecer una nueva perspectiva sobre cómo debería ser un elevador eléctrico automático de baja tensión y posición alta. El OmniDEKA<sup>e</sup> comparte su solidez, el manejo seguro y la eficiencia del OmniDEKA estándar, pero solo requiere 24 V de energía eléctrica del chasis para funcionar y ofrecer el mejor elevador eléctrico automático de posición alta del mercado.



## RAZONES PARA ELEGIR EL OMNIDEKA<sup>e</sup>:

- Sorprendentemente ligero y con un gran rendimiento. El OmniDEKA<sup>e</sup> solo pesa 695 kg (730 kg con brazos DIN para la recogida de contenedores de 4 ruedas).
- Magnífico ángulo de vuelco de 46°. El OmniDEKA<sup>e</sup> garantiza la descarga de todos los materiales del contenedor.
- Su retentor dinámico se desplaza hacia el contenedor para reducir las sacudidas y prolongar su vida útil. Posteriormente regresa a su posición de origen.
- El OmniDEKA<sup>e</sup> ofrece una magnífica capacidad de elevación de 160 kg para contenedores de 2 ruedas y de hasta 500 kg para contenedores de 4 ruedas.\* \*Sujeto a las especificaciones de diseño del contenedor.
- El OmniDEKA<sup>e</sup> ofrece una gran flexibilidad en cuanto a alturas de montaje (de 1.150 mm a 1.675 mm) para adaptarse a una gran variedad de aplicaciones.
- La proyección del voladizo trasero del OmniDEKA<sup>e</sup> es de solo 790 mm o de 1130 mm con los brazos de seguridad desplegados.
- Con una distancia respecto al suelo de 450 mm y remonte automático, el OmniDEKA<sup>e</sup> ofrece una gran protección frente a daños por impactos.
- El OmniDEKA<sup>e</sup> se ha diseñado para permitir una sencilla integración con sistemas de pesaje e identificación. Funcionamiento fluido diseñado para minimizar los «rebotes» de contenedores.
- El inteligente diseño de los apoyos ventrales de carga se traduce en una reducción de la potencia necesaria, por lo que el OmniDEKA<sup>e</sup> es eficiente en términos energéticos y muy silencioso.
- Con solo 10 puntos de engrase, el elevador presenta un mantenimiento muy sencillo. Además, también está disponible de forma opcional con un sistema de engrase de un solo punto para simplificar las cosas aún más.



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



EN 840-1 | 80-360L



EN 840-2 | 500-1280 L



EN 840-3 | 770-1100 L

### Configuración cuerpo central

**Manejo por una sola persona (SMT)**

**Dispositivo de protección trasera (RPD)**

**Reconocimiento de contenedor de 4  
ruedas (modo Auto Trade)**

**Pantalla de diagnóstico**

**Interruptor sensor N1 / Interruptor  
mecánico N1**

**Pesaje y predisposición RFID Terberg**

**Salida CleAN Open CANbus**

**Control de retardo del ciclo del com-  
pactador (PCDC)**

**Capacidad de elevación**

**Peso del elevador**

**Alimentación**

**Conexiones eléctricas**

**Requisitos de la batería del chasis**

**Requisitos del alternador del chasis**

**Clasificación de resistencia al agua**

**Tiempo de ciclo**

**Nivel de ruido**

**Seguridad y conformidad con las  
normas**

### Cuerpo central partido

Estándar

Estándar

Estándar

Estándar

Estándar

Opcional

Opcional

Opcional

Estándar

160 kg partido / 750 kg unido

695 kg

Eléctrica

16 pines / 24 V

Mínimo 175 Ah, ideal 245 Ah (para chasis híbridos  
consulte a Ros Roca)

Requiere 20 A de capacidad dedicada. Mínimo 75 A,  
recomendado 100 A

Interruptores/sensores de proximidad IP68, ca-  
bleado Plug and Play IP69K

2 ruedas >6-7 seg. / 4 ruedas > 10-12 seg.

<57 dBA

Certificación según Directiva de máquinas CE, EN  
1501.1 y EN 1501.5



ROS ROCA SAU

Ros Roca, AV. Cervera s/n, 25300 Tàrrega, España

T +34 973 508 100, E [rosroca@rosroca.com](mailto:rosroca@rosroca.com), I [www.rosroca.es](http://www.rosroca.es)

Ros Roca se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones o el diseño de nuestros equipos en cualquier momento y sin previo aviso.