

# OmniDEL Triple **⚡e**

Bajo voltaje, Elevador automático eléctrico – posición baja.

OmniDEL Triple **⚡e** es un elevador eléctrico para contenedores, de bajo voltaje, que ofrece un diseño robusto, un funcionamiento seguro y un mantenimiento mínimo. OmniDEL Triple **⚡e** comparte los mismos componentes mecánicos, características de eficiencia y ventajas en cuanto a seguridad que el OmniDEL estándar que solo requiere una conexión eléctrica de 24 V al chasis para el funcionamiento del elevador triple de contenedores que le convierten en la elección ideal para todos las cajas de los recolectores con separación 70/30.



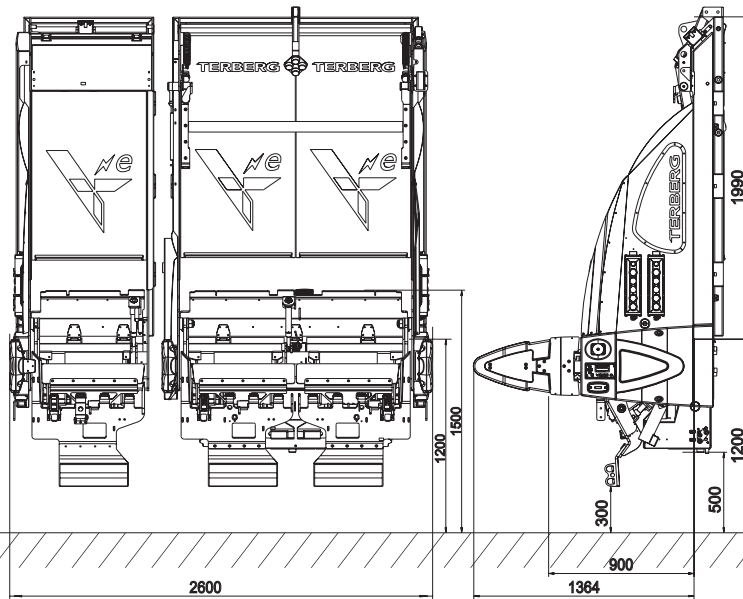
## RAZONES PARA ELEGIR EL OMNIDEL TRIPLE **⚡e**:

- Sostenibilidad medioambiental de serie**  
 Diseñado para ser compatible con el futuro desarrollo de las tecnologías RCV híbridas y eléctricas, OmniDEL Triple **⚡e** es también compatible con los motores RCV de gasóleo, pero, al ser exclusivamente eléctrico, ofrece un ahorro importante en el consumo de combustible y en las emisiones de CO<sup>2</sup>.
- Funcionamiento silencioso**  
 OmniDEL Triple **⚡e** es extraordinariamente silencioso, generando menos de 57 dB(A) de ruido en funcionamiento. Esto implica una mejor calidad de vida para las ciudades.
- Preparación mínima del chasis y la carrocería**  
 Al requerir únicamente energía eléctrica, OmniDEL Triple **⚡e** no necesita una segunda bomba en el chasis del vehículo y tampoco necesita preparación hidráulica. OmniDEL Triple **⚡e** ofrece, por tanto, un sistema directo de «atomillar, enchufar y listo» que reduce notablemente los tiempos de conexión y los costes de preparación de la carrocería.
- Mantenimiento reducido y mayor durabilidad**  
 Los componentes de automoción IP69K resistentes a las vibraciones, los sistemas de protección de cojinetes y los sensores de ángulo sin contacto y sin desgaste ofrecen una extraordinaria resistencia en las tareas de limpieza con vapor y en las rigurosas condiciones actuales de la recogida de contenedores.
- Sistema de protección integral frente a derrames**  
 OmniDEL Triple **⚡e** incorpora un exclusivo sistema antiderriame con sonar y resistentes extensiones en el piso y el borde de carga. El sistema detecta los materiales que no se han descargado totalmente y sacude automáticamente el contenedor hasta que esté completamente descargado. Las extensiones de los pisones y el borde de carga se superponen durante la descarga, sirviendo de plataforma que redirige cualquier posible derrame hacia la tolva.
- Diseñado considerando el pesaje dinámico y identificación por radiofrecuencia**  
 OmniDEL Triple **⚡e** ha sido diseñado para integrarse perfectamente con los sistemas de pesaje e identificación.

Su funcionamiento permite minimizar el «rebote del contenedor» y cuenta con un elevador vertical inicial que ofrece una «ventana» que facilita la recogida de datos.

- Ligero en el diseño y un peso pesado en el rendimiento**  
 El elevador de contenedores OmniDEL Triple **⚡e** está disponible a partir de un peso de tan solo 845 kg.
- Las conexiones por cable «enchufar y listo» reducen los tiempos de parada**  
 OmniDEL Triple **⚡e** está diseñado para reducir los tiempos de inactividad en el improbable caso de una reparación. Todas las conexiones son «enchufar y listo» y de fácil acceso, por lo que la sustitución de piezas defectuosas o de cables es sencilla y rápida. Un sistema inteligente de diagnóstico simplifica el proceso de localización de fallos.
- Cambio automático de modo**  
 OmniDEL Triple **⚡e** cuenta con un sistema de cambio automático y cíclico de modo, que facilita el funcionamiento y aumenta la seguridad. Cuando se presenta un contenedor comercial, el sistema de control inteligente selecciona el modo «comercial» y el elevador se mueve a la posición correcta. Ambos elevadores se nivelan/suben a la altura óptima y el elevador engancha el contenedor para permitir un ciclo manual seguro.
- Dispositivo de protección trasero (RPD)**  
 La protección trasera de serie garantiza la conformidad con los requisitos de la norma EN 1501.5. La disposición del sensor asegura la detección del movimiento del elevador si se detecta a una persona (u obstáculo) en el área de trabajo y el contenedor está por encima de 1000 mm.
- Engrase de un solo punto**  
 El sistema de engrase de un solo punto se ofrece de serie para reducir los tiempos de mantenimiento. Las líneas de engrase están protegidas frente a daños y proporcionan grasa a los nueve puntos de lubricación.
- Elevador de dos tiempos y funcionamiento sencillo**  
 OmniDEL Triple **⚡e** cuenta con un ciclo de elevación controlado de dos velocidades, así como con una recogida de contenedores sencilla y segura que reduce la tensión mecánica sobre los contenedores y el sistema elevador.
- Geometría única de Terberg**  
 La geometría exclusiva de los elevadores Terberg ofrece un ángulo de inclinación del contenedor de 50°, lo que asegura la descarga de los materiales «pegajosos» y evita la posibilidad de caída del contenedor durante la elevación, lo que a su vez reduce el riesgo de lesiones.

# OmniDEL Triple



Las especificaciones eléctricas indicadas representan las configuraciones más habituales. No obstante, algunas combinaciones de chasis/carrocería pueden requerir modificaciones. Consultar con el departamento de ingeniería de Terberg antes de realizar cualquier modificación.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	SECCIÓN SIMPLE	SECCIÓN PARTIDA
<b>Configuración elevador</b>	simple	Partido
<b>Manejo por una sola persona</b>	Estándar	Estándar
<b>Dispositivo de protección trasera</b>	Estándar	Estándar
<b>Reconocimiento contenedor de 4 ruedas</b>	No disponible	Estándar
<b>Pantalla de diagnóstico</b>	Estándar	Estándar
<b>Sensor Ultrasonidos N1</b>	Estándar	Estándar
<b>Sensor mecánico N1</b>	Opcional	Opcional
<b>Sistema antiderrame con sensor</b>	Estándar	Estándar
<b>Pesaje y preparación identificación radiofrecuencia de Terberg</b>	Opcional	Opcional
<b>Contenedores EN840.1 (80-390 litros)</b>	Estándar	Estándar
<b>Contenedores EN840.2 (500-1.200 litros)</b>	No disponible	Estándar
<b>Contenedores EN840.3 (770-1.300 litros)</b>	No disponible	Estándar
<b>Sistema de engrase de un solo punto</b>	Estándar	Estándar
<b>Salida bus CAN CleAN Open</b>	Opcional	Opcional
<b>Control de retraso del ciclo del mecanismo de compactación</b>	Opcional	Opcional
<b>Capacidad de elevación</b>	100kgs	100kgs partido/500kgs unido
<b>Peso</b>		845 kg
<b>Alimentación</b>		Eléctrica
<b>Conexión eléctrica carrocería</b>		16-pines / 24v
<b>Requisitos de batería del chasis</b>	Mínimo 175 Ah, recomendado 245 Ah (para chasis híbridos consultar a Terberg)	
<b>Requisitos del alternador del chasis</b>	Requiere 20 A de capacidad libre. Mínimo 75 A, recomendado 100 A	
<b>Clasificación resistencia al agua</b>	Interruptores de proximidad/sensores hasta IP68, cables «conectar y listo» hasta IP69K	
<b>Tiempo de ciclo</b>	Auto > contenedores de 2 ruedas 6,0 s (+parada 0,5-1,5) / Manual >12,0 s	
<b>Nivel de ruido</b>	<57 db(A)	
<b>Seguridad</b>	Certificación según directiva de máquinas CE, EN 1501.1 y EN 1501.5	
<b>Pintura de acabado</b>	Pintado según la especificaciones del cliente	



EN 840-1 MGB



EN 840-2 MGB



EN 840-3 MGB